

Comune di Marsala



Aula Commissioni

In data giovedì 7 marzo 2024, alle ore 09:20 si è tenuta, presso la sala Aula Commissioni dell'ente Comune di Marsala, la riunione "**Settima Commissione - Seduta del 07-03-2024 - ore 09,00**" dell'organo Settima Commissione - Servizi Sociali - Decentramento - Cimitero - Servizi Demografici - Lavoro - Trasporti Pubblici..

Presiede la seduta **Consigliere FICI Nicola**.

Viene rilevata dal sistema la presenza dei seguenti componenti:

Nome	Cognome	Ruolo	Presente	Assente
Flavio Salvatore	COPPOLA	Consigliere	✓	
Leonardo	PUGLIESE	Consigliere		✓
Vito	MILAZZO	Consigliere	✓	
Michele	ACCARDI	Consigliere	✓	
Guglielmo Ivan	GERARDI	Consigliere		✓
Vanessa	TITONE	Consigliere		✓
Pellegrino	FERRANTELLI	Consigliere	✓	
Giancarlo	BONOMO	Consigliere	✓	
Nicola	FICI	Consigliere	✓	
Mario	RODRIQUEZ	Consigliere		✓
Giuseppe	CARNESE	Consigliere	✓	

Alle ore 09:20, si unisce alla seduta **Amministrativo Commissione Segretario**.

Interviene **Amministrativo Commissione Segretario**:

"alla settima commissione politiche sociali del 7 marzo 2024 appello presidente Fici presente vicepresidente Milazzo assente delega il consigliere Pietro Cavasino che è presente consigliere Accardi presente consigliere Bonomo presente consigliere Carnese presente consigliere Coppola assente, delega il consigliere Alagna che è presente, consigliere Ferrantelli presente, consigliere Gerardi assente, consigliere Pugliese assente, consigliere Rodriguez assente, consigliere Titone assente.

I consiglieri sono il numero di 7 su 11, la seduta è valida, abbiamo aperto alle ore 9.20"

Interviene quindi **Consigliere Nicola FICI**:

"la parola al Presidente Fici.

Grazie segretario, buongiorno colleghi, ringrazio della presenza dell'assessore Salvatore Agade il quale è stato convocato attraverso un'email che gli ho inviato nella giornata di martedì di Sanonerro a causa di un articolo che è uscito sulla stampa locale in merito ad alcuni disagi che si sono di recente registrati per quanto riguarda il trasporto dei bus disabili.

L'argomento l'ho voluto trattare in questa prima seduta perché naturalmente questo disagio condiziona anche l'utenza del centro Helios e noi assessore avevamo nelle settimane addietro a fine gennaio per l'esattezza fatto un sopralluogo nell'immobile di Contrada Regalia alla presenza del dirigente Quartararo e della vice sindaco Piraino per vedere un po' lo stato dei luoghi e visionare quelle che potevano essere delle criticità presenti nella struttura e abbiamo proprio nella scorsa seduta di commissione prodotto una nota inviata all'attenzione del sindaco, il dirigente Quartararo e della vice sindaco Pirano che poi magari le darò o brevi mano magari una copia per farla recapitare anche al sindaco dove segnalavamo alcune criticità dell'immobile e la possibilità di ampliare il servizio del dormitorio, un problema che ci si poneva già allora durante questa visita che abbiamo fatto presso la struttura.

che vi è un problema di trasporto degli utenti del dormitorio in quanto gli stessi sono chiamati per regolamento e per quelle che sono le regole

che sanciscono un po' i servizi del dormitorio hanno praticamente l'obbligo di lasciare la struttura alle ore 9 per fare rientro entro le 19 del pomeriggio.

Noi in questa relazione che abbiamo inviato all'attenzione del sindaco abbiamo anche sottolineato l'importanza di prevedere un debito servizio che permetta ai fruitori del dormitorio di lasciare l'orario prestabilito delle 9 e la struttura e recarsi magari nel centro della città e avere anche un servizio per poter far rientro l'orario prestabilito.

e questa era una questione che ci avevano sollevato i responsabili della cooperativa che si chiama ServiamoTè proprio per cercare di venire incontro a quelle che sono le esigenze dell'utenza.

A questo, ripeto, proprio qualche giorno fa è uscito sulla stampa locale di questi problemi dei bus che provvedono al trasporto di disabili e vi era addirittura in questo articolo l'intervista di un fruitore del centro Helios che lamentava un attimino questo disagio.

Per questo oggi l'abbiamo voluta qui in modo tale da sollecitarla per cercare di fare il possibile e l'impossibile per ripristinare questi bus e capire soprattutto perché si sono verificate queste problematiche se era magari prevedibile già nei mesi addietro prevedere quelli che potevano essere delle revisioni o delle manutenzioni che necessitavano questi bus.

e se vi è anche una carenza di mezzi ecco l'invito che le faccio essendo in fase di redazione del bilancio di previsione tecnico di prevedere anche delle somme magari per integrare la platea dei mezzi disponibili perché oggettivamente disabili meritano un'attenzione doppia rispetto alla ordinaria utenza Per questo non so se qualche collega vuole intervenire, se non c'è nessuno che vuole intervenire mi permetto di dare la parola all'assessore Agate per essere relazionati"

sull'argomento, grazie.

Interviene **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI:**

"Grazie Presidente.

Buongiorno Assessore.

In merito a quanto dichiarato dal Presidente Fici, a me risulta che oggi dovrebbe essere ripristinato un mezzo e oggi sarà a disposizione.

Quindi voglio dire, queste mezze che non sono state utilizzate finora è questione di buona volontà, quindi già la prova è questa che ne avete riparato uno, gli altri mezzi io mi auguro che più presto possono essere messi in circolazione e dare risposte non solo ai disabili ma anche ai cittadini che praticamente soffrono in questo senso."

A questo punto, interviene **salvatore agate:**

"Buongiorno a tutti, per quanto riguarda il problema verificato sui mezzi che sono dei piccoli pulmini con decine di posti al massimo, non sono grandi.

grandi mezzi però sono utilissimi alla collettività soprattutto a questo servizio specifico per i diversamente abili quindi categorie più bisognose di altri e quindi il problema è importante, rilevante e tra l'altro il sottoscritto ha preso di questa non più tardi dell'ultima seduta di Consiglio Comunale, quando mi avvicinarono i rappresentanti di qualche categoria e mi hanno posto il problema, che mi sono immediatamente attivato e verificato personalmente dove stesse il problema.

si tratta di guasti meccanici.

Praticamente innanzitutto bisogna tenere conto che questi mezzi sono gestiti non direttamente dal personale del comune ma sono dati in comodato d'uso, in utilizzo ad un'associazione che svolge questa attività per conto del comune ma con un utilizzo ovviamente, trattandosi di un utilizzo importante, di un numero di mezzi ridotti, un utilizzo intensivo.

Quindi questi mezzi praticamente lavorano tutti i giorni e non hanno molti spazi per fermarsi, per dedicarsi alla manutenzione e quindi praticamente sono soggetti, come tutti i mezzi meccanici, come tutte le macchine, a guasti e per cui bisogna intervenire quando il problema bisognerebbe intervenire con programmi di manutenzione più programmati in maniera di evitare che si arrivino a danni importanti come nel caso di specie uno dei mezzi richiede la sostituzione completa del motore e quindi capite che non è soltanto un problema di danno economico quanto anche di tempistiche per reperire il motore e trovarlo originale compatibile poi installarlo disponibile dalle officine quindi questo fa perdere un po' più di tempo Comunque i mezzi sostanzialmente che sono guasti o che erano guasti fino a ieri erano tre uno che tra l'altro era recentemente appena uscito dall'officina per dei problemi meccanici ha ripresentato un problema alla pedana della pedana e quindi dalla diagnosi poi comunque hanno risolto era stato necessario ripristinare un sensore che è dovuto arrivare e l'hanno messo in installato e ieri è già operativo e sta circolando e sta ripreso l'attività del servizio ordinario per quella linea in cui viene utilizzato gli altri due abbiamo quel caso più grave del mezzo che richiede appunto il motore e proprio completamente a sostanzione del motore ed è in arrivo perché è stato ordinato pagato tra l'altro e da SPL quindi reperito e deve essere trasportato e chiaramente installato Il terzo mezzo di cui mi sono interessato personalmente con la motorizzazione, chiamando e sollecitando il direttore della motorizzazione affinché accelerasse il processo di reimmatricolazione, è un mezzo che per ragioni tecniche non ha nulla almeno di problematiche tecniche, meccaniche, è soltanto che per ragioni burocratiche deve essere reimmatricolato, quindi si trova reimmatricolato e revisionato.

si trova al momento fermo per ragioni documentali.

La motorizzazione ieri ha rilasciato il documento propedeutico all'arrea iscrizione al PRA, quindi delle procedure tecniche e amministrative che verrà completata in settimana nel frattempo il mezzo che fermo di curarlo da un punto di vista di carrozzeria attraverso il personale interno cioè il carrozziere che abbiamo, il meccanico quindi dando una sistemata alla carrozzeria settimana prossima dovremmo avere il mezzo revisionato e anche col nuovo libretto e quindi può circolare quindi due la settimana prossima con questo potrebbero andare in esercizio l'altro si aspetta il motore per poterlo fare l'officina è anche allertata che poi dovete considerare che chiaramente noi non avendo una un'officina interna o meglio abbiamo un meccanico ma non è proprio un'officina organizzata con tanti con il personale e l'attrezzatura idonea per poter intervenire quindi il ricorso all'officina esterna richiede ovviamente nel momento in cui si porta il mezzo l'officina è sempre pronta ad intervenire.

Io ho fatto fare dei solleciti affinché questo avvenisse nel più breve tempo possibile e così si è fatto per questi due mezzi.

Ovviamente bisogna tenere conto che le officine esterne possono avere il carico di lavoro per i fatti e devono intervenire soprattutto trattandosi di mezzi per disabili con priorità assoluta, questo è stato detto.

Ovviamente se manca il ricambio, se manca il pezzo diventa un po' problematico.

Riguardo a nuove linee, attivazione di nuovi servizi...

Noi ne abbiamo 5 mezzi e poi l'associazione ne mette a disposizione altri per completare tutte le linee per il trasporto secondo il contratto che è stipulato tra l'amministrazione e il e questa associazione che io ho chiamato adesso proprio per ascoltare, per sentire esigenze anche in ordine a nuovi mezzi, capire se per esempio una delle cose che nell'eventuale, nell'amore di acquisire, acquistare un nuovo mezzo dovremmo ragionare anche sulla capienza dei mezzi quindi magari prenderli un po' più capienti ed evitare di dover fare più turni o più passaggi per lo stesso posto di prelievo degli utenti.

per cui ora ho in previsione stamattina stesso di incontrare il responsabile dell'Associazione, capire quali sono le esigenze da una parte e dall'altra parte per quanto possibile evidenziare anche l'esigenza o comunque raccomandare di, non dico la manutenzione perché quella sta a carico dell'ente come proprietario dei mezzi, però quantomeno la manutenzione, il controllo dell'olio, tutto quello che noi che tutti noi facciamo sulla propria autovettura responsabilizzarli in tal senso per evitare che un danno così grande come il guasto di un motore si possa ripetere perché sono economie costingenti e che chiaramente non si possono prevenire a mio avviso curando un pochettino come fosse il proprio mezzo fermo restando che sono ampiamente utilizzati però una responsabilizzazione a mio avviso male non fa anche nell'interesse di tutti proprio per l'importanza del servizio quindi valuteremo intanto con loro le esigenze di che mezzi e quanti effettivamente dovrebbero essere acquisiti e poi vediamo la possibilità di reperire le risorse col nuovo bilancio Ovviamente voi tenete conto che di mezzi abbiamo investito, sottoscritto si è adoperato per la sostituzione degli scuolabus, investimenti anche con mutui.

Nei prossimi mesi completeremo il parco scuolabus rispetto alle previsioni dell'ultimo mutuo e quindi impegneremo tutte le somme.

altri due mezzi usati, quindi completeremo questo comparto che era altrettanto importante trattandosi di bambini che ovviamente hanno bisogno di viaggiare in mezzi sicuri e comunque avere una copertura capillare sul territorio.

Ci sono altre esigenze manifestate da quel luogo che il Consiglio sia anche è interessato a destinando le somme per quanto riguarda le autobotti e un altro intervento che bisogna fare questo se effettivamente come sembra c'è l'esigenza di integrare dei mezzi e l'associazione ha il personale perché dipende pure dal personale per poterli condurre vediamo in che modo eventualmente collaborando anche con il consiglio di poter intervenire sulle somme necessarie questo è il quadro uno è operativo da ieri, l'altro con la rimatricolazione e la nuova registrazione al pra va in strada, nel frattempo lo stand lo dicevo sistemando da un punto di vista di carrozzeria e di revisione, l'ultimo è il mezzo che richiede la sostituzione proprio del corpo motore completo e quindi questo richiede un po' più di tempo.

si sì sì esattamente io ritengo che questo secondo mezzo per la reimmatricolazione la settimana prossima sicuramente sarà operativo ma anche l'ultimo che è più impegnativo.

di questo purtroppo non curando direttamente le linee servizi essendo gestiti da personale esterno mi riservo adesso con la riunione tra l'altro potremmo anche dividerla tranquillamente con l'associazione capire se è un problema di mezzi e quindi eventualmente mettendo a disposizione ulteriori mezzi loro col personale riescono.

Il trasporto pubblico locale è il problema e in questo momento, lo sapete, l'ho manifestato più volte, è quello del personale.

Noi abbiamo carenze grosse dal perso personale che è conducente dei mezzi, quindi sugli autisti e nel piano del fabbisogno che adesso breve verrà approvato ho chiesto al SIN, ho chiesto all'Aggiunta di dare priorità oltre che ad altri servizi importanti come quello della Polizia Municipale carente altrettanto di personale di dare una priorità agli autisti, non necessariamente con delle assunzioni a tempo indeterminato, considerando anche il progetto della municipalizzata di cui presto discuteremo e vi aggiungerà la relazione definitiva degli esperti, però quantomeno avere la copertura di almeno 5-8 unità anche a tempo determinato, potendo attingere, dove possibile, alle graduatorie di cui siamo a disposizione e non penalizzare ulteriormente il servizio, perché a noi basta che manchi un autista, questo è proprio cosa che accade tutti i giorni, che il sistema va in crisi perché non si riesce a rimpiazzare, perché tutti sono occupati nelle linee e quindi si fa o per malattie o per ferie o per altri motivi abbiamo, non ne manca purtroppo soltanto uno solo giornalmente, abbiamo almeno due o tre unità che si assentano per ovvi motivi discutibili o meno, per messi in studio, altre situazioni che chiaramente impattano negativamente ma noi non possiamo che attenerci ad altro, siamo stati pure messi in mora, non noi gli uffici, anche dal punto di vista dai sindacati che hanno scritto una

lettera con cui manifestano questo disappunto nel momento in cui si chiede al personale in ferie di rientrare perché chiaramente per sostituire però per noi la priorità a volte non si possono lasciare i ragazzini e le scuole a terra perché manca l'autista e chiaramente si cerca di far rientrare qualcuno che inferi, questo ovviamente da fastidio e è stato rappresentato anche dai sindacati con una nota un pochettino da dirigente.

Questo è un po' il quadro complessivo, spero di essere stato esaustivo, da parte mia massima disponibilità a cercare di risolvere il problema per quello che è di competenza dell'amministrazione, grazie."

Sul punto, prende la parola **Consigliere Giuseppe CARNESE** che dichiara:

"Grazie signor Presidente, colleghi.

Intanto ringrazio l'assessore perché ancora una volta ha dimostrato la sua ipersensibilità a risolvere i problemi.

Però non ho capito una cosa.

Il Comune affida alla ditta vincitrice dell'Appalto i propri mezzi.

incomodato d'uso in forma gratuita o pagano un affitto? Ma secondo me, siccome la Comune dovrebbe essere un'azienda, si dovrebbe gestire come un'azienda, secondo me non è molto produttivo questo, anche perché c'è il menefreghismo per quanto riguarda i mezzi affidati.

È giusto.

A riguardo l'officina, il Comune sembra con la logica dell'azienda privata, ci guadagna mandare i mezzi a separare fuori, non sarebbe più opportuno organizzare un'officina meccanica efficiente.

L'assessore l'invito a riflettere su questa cosa.

e poi ci sarebbero di dire...

Io penso che sia così.

Comunque, grazie per la sensibilità e spero che lei recepisca i miei consigli."

Prende la parola **Consigliere Pellegrino FERRANTELLI**:

"Grazie Presidente.

Assessore, lei mi pare di aver capito che ha dichiarato che l'autoparco non è nelle condizioni spesso di garantire l'efficienza nel momento in cui occorre ripristinare un mezzo, riparare un mezzo.

Io le chiedo Voi quando affidate il mezzo a un'officina, è un'officina già convenzionata attraverso un bando che si è fatto, oppure un'officina che all'occorrenza scegliete.

Quindi si è fatto un bando e l'officina ha il dovere, nel momento in cui si porta il mezzo comunale, di dare la priorità.

perché così era ai nostri tempi Walter Zeno.

Poi mi sembra anche...

e qual'è l'ufficio, la legge da saperla? Allora, io non mi preoccupo di questo, dovrebbe essere stato fatto l'affidamento di recente e l'ho letto sulla spositore.

No, no, finisco e poi mi rispondo.

Poi a me sembra anche difficile capire come si arriva a fare fondo un motore, perché prima di arrivare a fondo il motore ci sono delle avvisaglie a priori.

Dico, questo significa, me ne ferisco, arrivare fino alla fine e questi danni chi li paga? Per capire, li paga il Comune o li paga l'azienda a cui abbiamo incomodato"

Sul punto, prende la parola **salvatore agate** che dichiara:

"l'uso di questi mezzi? Un concordo con il Presidente Ferrandelli rispetto a quello che comunque già accennavo e rilevavo io e anche il Consigliere Carnese sul fatto che i mezzi devono essere trattati come fosse la propria autovettura.

Infatti proprio adesso, appena lascerò questa sala avrò l'incontro con il responsabile dell'associazione a cui porrò esattamente questi quesiti perché noi i mezzi li affiliamo e chiaramente interveniamo con la manutenzione però se chi guida, chi conduce il mezzo ovviamente non dico che sia il caso di specie però dalla responsabilità di come quando uno ha un affidamento di una macchina anche una semplice

vettura a noleggio ne corrisponde su danni che possono essere evitati da una cattiva gestione perché è chiaro che se uno non fa presente un autoparco che c'è una spia accesa ma ripeto sono cose che devono essere accertate io non lo stiamo parlando per adesso in maniera astratta senza conoscere il caso specifico Nel frattempo noi abbiamo l'interesse, oltre che l'obbligo, di rimettere il mezzo in esercizio il prima possibile e quindi interverremo.

Dall'altra parte si chiederà agli uffici di verificare quali sono state, se ci sono eventuali natempienze da parte del conduttore del mezzo o dell'associazione e capire eventualmente se era un danno che poteva essere evitato con un'accortezza diversa oppure se era un danno fatalmente irreparabile.

Per quanto riguarda le officine noi all'interno abbiamo più che un'officina abbiamo un meccanico con i mezzi tecnici a disposizione perché tenete conto che la tecnologia è in continua evoluzione per gestire un'officina bisogna essere molto qualificati, avere attrezzatura, software aggiornati quindi il nostro meccanico fa quello che può e interviene dove può naturalmente.

Quindi poi ci si avvale delle officine esterne a cui gli uffici ricorrono mediante evidenza pubblica con affidamenti e quindi è un'officina convenzionata perché è vincitrice della giudicataria della gara.

quindi c'è un budget che viene destinato e rispetto ai lavori che vengono eseguiti viene scalato da questa montare del preordinato dell'appalto di fornitura o di servizi, in questo caso perché poi la fornitura dei ricambi è un altro soggetto che interviene, quindi sono due le aziende, una per la manodopera e l'altra per i ricambi.

Il consigliere Presidente Ferrandelli mi chiedeva chi fosse l'officina, l'ho letto, non mi occupo, sono cose gestionali, qui si occupano gli uffici, l'ho letto all'albopretorio, l'affidamento dovrebbe essere stato fatto a OMV, rispetto a mano d'opera e ha interventi meccanici anche sulle gomme.

Per quanto riguarda invece i ricambi è un'altra azienda e dovrebbe avere un residuo presso un'altra azienda di ricambi.

Certo sarebbe bellissimo poter avere una dotazione, un'officina qualificata, meccanici interni però bisogna valutare il costo opportunità perché chiaramente quella parte sugli aggiornamenti non è da sottovalutare sulla qualificazione perché purtroppo oggi è tutto elettronica sulle macchine, sui mezzi, è un po' complicato.

Mi pare che non c'erano altre domande.

Sul fatto che noi poter eventualmente in un futuro gestire internamente in Aosso e anche il servizio trasporto di sabili così come il servizio Scuola Bus è un qualcosa che stiamo valutando e probabilmente verrà inserito come core business, permettetemi il termine, all'interno della municipalizzata che dovrebbe includere tutti i servizi che riguardano i trasporti e quindi gestirli completamente in asta attraverso questa società."

A questo punto, interviene **Consigliere Nicola FICI**:

Assessore ha seguito un attimino anche del dibattito che si è registrato proprio per avere contezza un attimino delle motivazioni, dei guasti, dei mezzi.

"La invito così verbalmente, se le è possibile di fare un'apposita richiesta magari lo faccio per il suo tramite.

agli uffici per avere i fogli di viaggio e anche tutte le revisioni effettuate capendo se il monitoraggio che gli uffici hanno effettuato sui mezzi è stato realmente puntuale.

e quindi magari se non vi è qualche disattenzione da parte di chi aveva l'onere e il dovere di controllare.

Detto ciò, Assessore, cogliendo un attimino spunto da quello che lei ha detto, faceva cenno poc'anzi che gli esperti hanno probabilmente completato la relazione per l'eventuale costituzione della municipalità.

L'ha invitato sempre lì verbalmente, laddove è possibile, considerato che nel mese addirittura avevamo provveduto a discutere con lei della prima relazione che era stata resa dagli esperti, sentendo pure in commissione e in audizione l'ingegnere Pellerito, che credo faccia parte sempre dello staff.

Magari farci pervenire questa relazione in modo tale da dare tempo e disponibilità alla Commissione di approfondire l'argomento.

Volevo, cogliendo l'occasione, perché la Commissione nel mese di marzo era stato convocato a due punti all'ordine del giorno che erano quelli di poter procedere con un sopralluogo presso un immobile di Contrataperino con la presenza dell'assessore Piraino che è un immobile per adesso inutilizzato da parte del Comune e quindi si poteva paventare la possibilità di ampliare alcuni servizi di accoglienza, l'audizione del staff che sta lavorando con i fondi del PNRR a implementare i servizi sanitari nel distretto Marsala Petrosino, vi erano anche varie ed eventuali, tra queste non l'avevo inserita specificatamente perché volevo un attimino prima valutare la disponibilità del dirigente Angileri che ieri, sentendolo personalmente, ha dato disponibilità e quindi potremmo procedere anche per il giovedì prossimo a un'audizione sull'argomento che adesso citerò e che praticamente ci è pervenuta, seppur con ritardo, io l'ho appreso di questa nota semplicemente partecipando ad un'ulteriore seduta di commissione di accesso agli atti.

Una nota da parte del vice dirigente del settore servizi e politiche sociali, il funzionario dottor Ignazio Pellegrino, perché lo stesso già l'anno passato, ma credo che siano ancora valide questi importi per l'anno corrente perché me l'ha trasmessa il 20 febbraio del 2024, ci ha fatto pervenire una corposa relazione con alcune richieste di impinguamento dei capitoli relativi ai servizi sociali.

Ora siccome si è in fase di redazione del bilancio di previsione e al finire di ogni anno e di ogni esercizio si registrano alcuni servizi, alcune criticità perché poi non abbiamo le somme, le capitoli per pagare tempestivamente le cooperative alle quali a loro volta vanno in sofferenza perché magari non riescono a mantenere positivo il loro DURC e quindi vanno in doppia sofferenza per poter poi incassare le relative somme.

Avevo intenzione, con l'avallo della Commissione, di un attimino rivedere l'ordine dei lavori della Commissione mettendo questo punto all'ordine del giorno già nella prossima seduta fissata per giovedì 14 febbraio in modo tale che con la sua disponibilità 14 marzo e così con la sua presenza, la qualità anche di assessore al bilancio, la presenza del dirigente Angileri e la presenza del funzionario Pellegrino avremmo la possibilità un attimino di comprendere la natura di queste richieste e come dicevo durante quella seduta di commissione accesa agli atti al dottor Pellegrino naturalmente quelle che sono degli impegni formali o si è obbligati per servizi che sono obbligatori da rendere alla collettività è necessario trovare anche la debita copertura finanziaria da inserire in bilancio.

non essendo una spesa rinviabile nell'anno successivo o rivedibile qualora non ci dovessero essere le somme necessarie.

Capisco che uno può anche fare una valutazione politica di mettere una cifra piuttosto che un'altra però se si tratta di un obbligo di legge quello di erogare quel tipo di servizio e l'ufficio a inizio anno ci dà una comunicazione puntuale di quello che è l'ammontare necessario per erogare in sicurezza il servizio per tutti i 12 mesi dell'anno, questo naturalmente deve essere fatto e deve essere per la veridicità che deve avere il bilancio inserito negli appositi capitoli, per cui le farò per venire se sono un'ulteriore nota di convocazione e oltre a lei, come dicevo poc'anzi, al dirigente Aggileri e al funzionario Pellegrino, in modo tale la prossima settimana di discutere dall'argomento in questione.

Segretario invece noi ora oltre a predisporre questa nota di convocazione per il prossimo giovedì dovremmo inviare una nota al Presidente per ottenere due autorizzazioni.

una che è quella di poter procedere al sopralluogo dell'immobile di contrada a Perino, in modo da dare seguito a quanto già discusso in Commissione al mese di febbraio alla presenza del vice sindaco Piraino che si discuteva della possibilità di utilizzare questo immobile di Perino in modo da dare dei servizi a ragazze madri che per adesso hanno trovato accoglienza, come ci anticipava l'assessore Piraino, nel dormitorio, ma non è una struttura che permette con facilità di ospitare delle donne che hanno dei bambini di piccola età, per cui questa ritengo che sia un'iniziativa lodevole da portare avanti e quindi necessita del massimo supporto della Commissione e poi di poter riavere in Commissione il dottore Luca Fazio per dare eseguito alla riunione che già si è avuta il 6 di febbraio alla presenza dello stesso Fazio per essere aggiornati e informati sullo sviluppo delle iniziative che stanno portando avanti con i fondi del PNRR.

Per cui colleghi non so se ci sono altre domande o necessità di altri chiarimenti, se non vi sono ulteriori richieste io direi a un segretario di chiudere i lavori e magari dedichiamo noi altri dieci minuti per redigere questi documenti."

La seduta termina alle 10:07.